|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  | | --- | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  | ***DMFV Schallmessung*** | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  | gemäß Auszug aus der Lärmvorschrift für Luftfahrzeuge (LVL) | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  | vom 1. August 2004 | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Modelleigner / Verein** | | | | | **Messort** | | | | | **Messbeauftragter** | | | | |
| **Eigentümer:** | |  | | |  | | | | | *Name:* | |  | | |
|  | | | | |  | | | | | *Vorname:* | |  | | |
| **Verein:** | |  | | | *Datum:* | |  | | | *Straße:* | |  | | |
|  | | | | | Messzeit: | |  | | Uhr | *PLZ, Ort:* | |  | | |
| **Klima und Wetter:** | | | | | | | | | | | | | | |
| **Niederschlag:** | | | nein | **Windgeschwindigkeit:** | | | |  | **[m/s]** | **Temperatur:** | | |  | **°C** |
| hier könnte ein Bild des Modells hin | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |
| **Referenzbedingungen nach der LVL** | | | | | | |
| Anordnung der Messpunkte in ca. 1,0 m Höhe über einem kurz gemähten Grasboden | | | | | | |
| Flugmodell in 1m Höhe, Flugzeuglängsachse parallel zum Boden u. 90° ± 30° zur Windrichtung | | | | | | |
| Betriebszustand: Volllast | | | | | | |
| keine Reflexionen verursachende Gegenstände im Umkreis von 30 m (Modell u. Messgerät) | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Messgröße: LAmax in dB(A), Betriebsart slow | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  | LAmax (25m) = arithmetischer Mittelwert der Messwerte an Messpunkt 1-3 | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Messdauer pro Messpunkt min. 30 Sek | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Umgebungstemperatur zwischen 10° und 30° C | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Umgebungsgeräusch mindestens 10 dB(A) unter dem des Modells | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Windgeschwindigkeit <= 5m/sec. | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  | kein Niederschlag | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **Schalldruckpegel LAmax in dB(A)** | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 1. Messpunkt | | | |  | dB(A) |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 2. Messpunkt | | | |  | dB(A) |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 3. Messpunkt | | | |  | dB(A) |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **LAmax 25m =** | | | | **0** | **dB(A)** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Modelldaten** | | | | | | | **verwendete Messgeräte** | | | | | | | |
| Modellname: | |  | | | | | Schallpegelmesser: | | |  | | | | |
| Gewicht: (kg) | |  | | (max. Startmasse) | | | Klasse: |  | kalibriert am: | |  | | (min. alle 2 Jahre) | |
| Motorhersteller / Bez.: | | |  | | | | Windmesser: | |  | | | | | |
| Motortyp: | |  | | |  | ccm | Thermometer: | |  | | | | | |
| Luftschraube: | |  | | | | | Bemerkungen: | |  | | | | | |
| Material: | |  | | | | |  | | | | | | | |
| Blattzahl: | |  | ᴓ / Steigung: | |  | |  | | | | | | | |
| max. Drehzahl: | |  | | [1/min] | |  | Unterschrift Messbeauftragter | | | | | | | |
| Schalldämpfer: | |  | | | | |
|  |  |  | Dieser Messbericht kann als Lärmpass verwendet werden | | | | | | | | |  |  |  |
| Hinweis: | | Die Daten der gelb hinterlegten Felder müssen im Lärmpass enthalten sein | | | | | | | | | | | |  |